

# Capannone Zona B

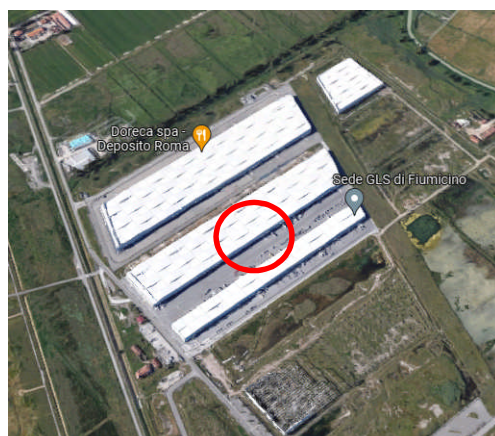
**IMPRESA:** CMB di Carpi

**CANTIERE:** FL1 - INTERPORTO

Comune di Fiumicino (Rm)

**Prova di carico su soletta  
tra i pali 1497-1498/1374-1375**

**30 Giugno 2022**



**ITALCOLLAUDI Snc**  
DI BONELLI MARCO E PAOLO

**FIUMICINO, 30 GIUGNO 2022**

## **IMPRESA**

CMB di Carpi

## **CANTIERE**

FL1 INTERPORTO , COMUNE DI FIUMICINO (Rm)

## **PROVA DI CARICO**

SOLETTA TRA I PALI 1497-1498 / 1374 - 1375

CARICO DI PROVA: .115.200kg/tot

AREA DI PROVA: 6,0 x 4,0 m come da schema ( 24 Mq)

## **STRUMENTO DI LETTURA**

LIVELLO DIGITALE – LEICA DNA 03 -

## **STRUMENTI DI RISCONTRO**

STADIE CODIFICATE IN ACCIAIO INVAR – LEICA GWCL 60 -

## **SPOSTAMENTI**

CEDIMENTO MAX **F2** = **1,42 mm**

RESIDUO MAX **F2** = **0,05 mm**



## **SOMMARIO**

1. Introduzione
2. Disposizione della prova di carico
3. Esecuzione e Risultati della prova di carico
4. Allegati:
  - Figure da 1 a 4
  - Report della prova di carico
  - Diagramma (curva carico-cedimento)
  - Certificato taratura strumento utilizzato

## 1. Introduzione

Il giorno **30/06/2022** alle ore 08:30 è iniziata la prova di carico di una soletta dell'impalcato all'interno di un Capannone (Zona B) nel cantiere denominato FL1 nel Comune di Fiumicino (Rm).

## 2. Disposizione della prova di carico

Il carico è stato applicato mediante l'uso di n°48 blocchi in cls da 2.400 Kg.cad., (dimensioni 100x100x100 cm) posizionati e disposti secondo le indicazioni del Progettista sulla struttura:

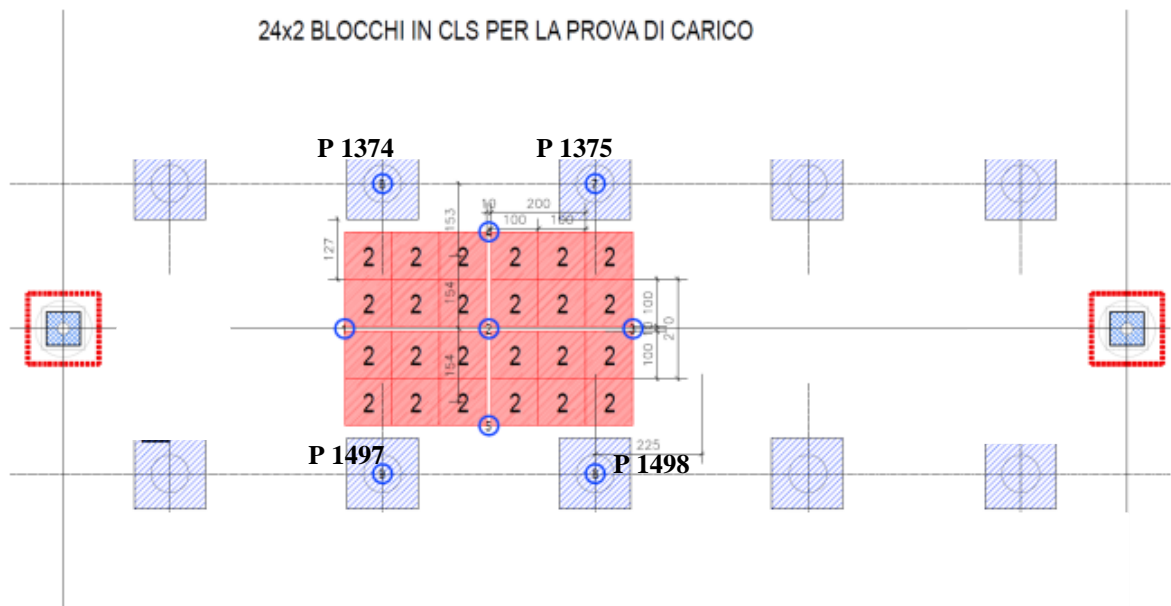
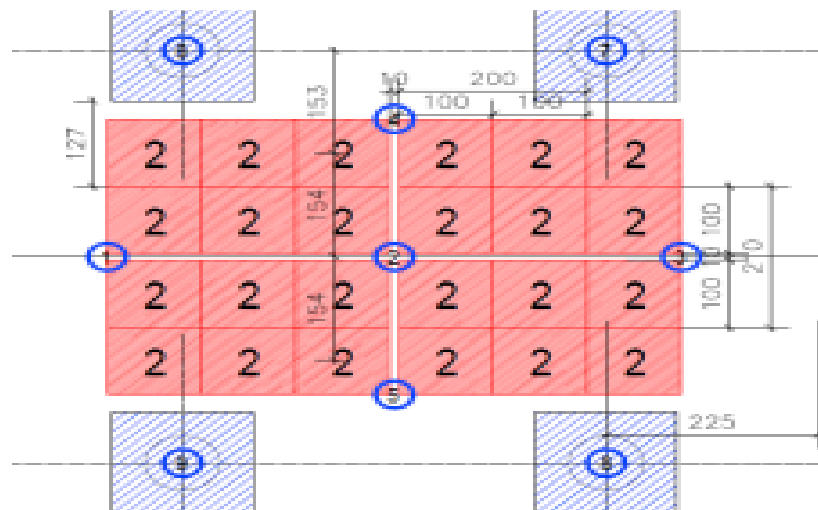


Figura 1-1 Ubicazione della Prova

Come riportato nell'immagine precedente, dovranno predisporci 2 livelli di 4x6 blocchi di cls.

I carichi agenti sono stati rilevati dal peso di ogni singolo blocco moltiplicato fino a raggiungere il carico massimo richiesto.

Gli spostamenti sono stati misurati e poi registrati per mezzo di livello digitale con riscontro di lettura su stadia codificata in acciaio invar centesimale, alloggiata sul su appositi supporti e fissate all'estradosso della struttura , nel seguente modo:



**N.B.:** n° 01 riferimento lontano e non influenzato dalla fascia di carico utilizzato come caposaldo. ( **CS 1** )



La lettura al livello digitale durante le varie fasi di carico è stata depurata dal movimento del supporto con il riferimento esterno





### 3. Esecuzione e Risultati della prova di carico

Il programma della prova in oggetto ha comportato un ciclo di carico e scarico con **n° 02** incrementi e **n° 01** decremento.

Il **primo incremento** ha visto la struttura essere sollecitata con la disposizione di **n° 24** blocchi raggiungendo un carico parziale di **57.600 kg/tot**

Il **secondo incremento** ha visto la struttura essere incrementata con la disposizione di ulteriori **n° 24** blocchi sovrapposti ai precedenti (**n°48 blocchi totali**) raggiungendo il carico massimo di collaudo di **115.200 kg/tot**



Al raggiungimento del  $Q_{\max} = 115.20 \text{ kg/tot}$  il carico è stato mantenuto costante per 50 minuti registrando i seguenti valori in mezzeria:

**F2 = 1,42 mm**

Avendo ottenuto la stabilizzazione secondo indicazioni della D.L. e Collaudatore si è proceduto alla fase di scarico

Lo scarico è stato eseguito con unico decremento registrando i seguenti valori di residuo :

**F2 = 0,05 mm**





# ALLEGATI

Figure da 1 a 4



Lettura di zero



50%Qmax





100%Qmax



100%Qmax

*ALLEGATI*

# Report della prova di carico

Impresa: CMB di Carpi  
 Cantiere: FL1 Interporto , Comune di Fiumicino.  
 Prova di carico: Soletta impalcato tra Pali 1497- 1498 / 1374 - 1375 (zona B)  
 Carico di prova: 115.200 kg/tot  
 Area di prova: 6,0 x 4,0 m ( 24 Mq)

### Letture topografiche

PUNTO	Lettura 0	Lettura 1	Lettura 2	Lettura 3	Lettura 4
	30/06/2022 08:30	30/06/2022 09:50	30/06/2022 10:42	30/06/2022 11:35	30/06/2022 12:40
P1	9,90176	9,90118	9,90071	9,90070	9,90173
P2	9,81428	9,81353	9,81289	9,81286	9,81423
P3	9,91690	9,91644	9,91597	9,91592	9,91688
P4	9,87395	9,87353	9,87304	9,87301	9,87393
P5	9,88334	9,88301	9,88269	9,88263	9,88333
P6	9,91149	9,91130	9,91108	9,91107	9,91146
P7	9,88353	9,88336	9,88317	9,88313	9,88353
P8	9,91796	9,91786	9,91766	9,91764	9,91795
P9	9,88279	9,88256	9,88229	9,88227	9,88277
TONN.	0,00	58,00	115,00	115,00	0,00

### Letture depurate in mm

Data	Ora	Carico kg/tot	Cedimento									Note
			[mm]									
			F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	
30/06/2022	8.30	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	INIZIO PROVA
30/06/2022	9.50	57.600	0,58	0,75	0,46	0,42	0,33	0,19	0,17	0,10	0,23	50% Qmax
30/06/2022	10.42	115.200	1,05	1,39	0,93	0,91	0,65	0,40	0,36	0,30	0,50	CARICO PROVA
30/06/2022	00:00	115.200	1,06	1,42	0,98	0,94	0,71	0,42	0,40	0,32	0,52	CEDIMENTO MAX
30/06/2022	12.40	0	0,03	0,05	0,02	0,02	0,01	0,03	0,00	0,01	0,02	RESIDUO MAX

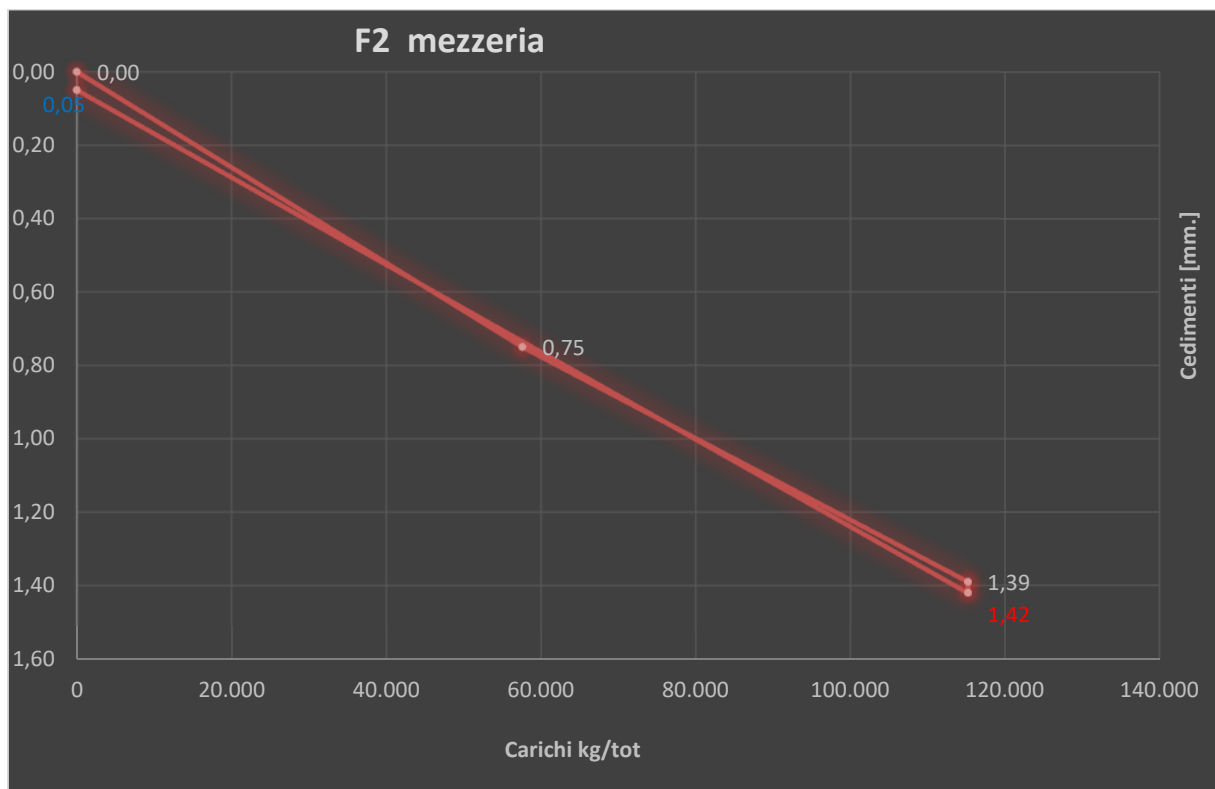




# ALLEGATI

## Diagramma (curva carico-cedimento)

Impresa: CMB di Carpi  
 Cantiere: FL1 Interporto, Comune di Fiumicino.  
 Prova di carico: Soletta impalcato tra Pali 1497- 1498 / 1374 - 1375 (zona B)  
 Carico di prova: 115.200 kg/tot  
 Area di prova: 6,0 x 4,0 m ( 24 Mq)



**ITALCOLLAUDI**  
 di BONELLI M&P s.n.c.  
 Piazza B. Avanzini, 68/69/70  
 00157 ROMA  
 Partita IVA 03868031000

*ALLEGATI*

# Certificato taratura dello strumento

- when it has to be right



# Leica Geosystems

## Certificato di Calibrazione Blue

Certificato di Calibrazione Blue senza dettaglio dei valori misurati emesso da un Centro Assistenza Tecnica Autorizzato

<b>Prodotto</b>	DNA03 Livello Digitale	<b>Certificato N.</b>	330806-15062020
<b>Numero Articolo</b>	723289	<b>Data di Ispezione</b>	15.06.2020
<b>Numero di Serie</b>	330806	<b>Ordine</b>	501352023
<b>Equipaggiamento</b>	1542955	<b>Ordine di Acquisto</b>	DDT
<b>Emesso da</b>	Centro Assistenza Tecnica Autorizzato Leica Geosystems S.p.a. Cornegliano Laudense Italy	<b>Ordinato da</b>	Tamburri S.r.l. Genzano di Roma Italy
		<b>Cliente</b>	Tamburri S.r.l. Genzano di Roma Italy

### Specifiche

Il Certificato di Calibrazione Blue senza dettaglio dei valori misurati emesso da un Centro Assistenza Tecnica Autorizzato corrisponde al Certificato O in conformità alla norma DIN 55 350 Parte 18-4.2.1.

### Certificazione

Si certifica che il prodotto descritto, dopo essere stato testato, è risultato conforme alle specifiche di cui sopra. Gli strumenti utilizzati per i test sono tracciabili a livello nazionale o riconducibili a procedure scritte come stabilito dal nostro Sistema Qualità, verificato e certificato secondo la norma ISO 9001.



Leica Geosystems S.p.a.

15.06.2020



  
Christian Zappa  
Customer Care Manager

Andrea Sambinello  
Manager Technical Service

Certificato N. 330806-15062020

Numero Articolo 5003367

Il presente Certificato non può essere in alcun modo riprodotto senza l'autorizzazione scritta dell'entità emittente

Leica Geosystems AG  
Heinrich-Wild-Strasse  
9435 Heerbrugg  
Switzerland  
Telefono +41 71 / 727 31 31  
[www.leica-geosystems.com](http://www.leica-geosystems.com)