

Capannone Zona C

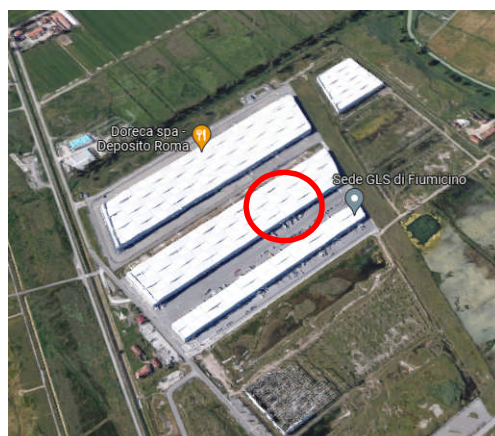
IMPRESA: CMB di Carpi

CANTIERE: FL1 - INTERPORTO

Comune di Fiumicino (Rm)

**Prova di carico su soletta
tra i pali 413-414/286-287**

23 Giugno 2022



FIUMICINO, 23 GIUGNO 2022

IMPRESA

CMB di Carpi

CANTIERE

FL1 INTERPORTO , COMUNE DI FIUMICINO (Rm)

PROVA DI CARICO

SOLETTA TRA I PALI 413-414/286-287

CARICO DI PROVA: .115.200kg/tot

AREA DI PROVA: 6,0 x 4,0 m come da schema (24 Mq)

STRUMENTO DI LETTURA

LIVELLO DIGITALE – LEICA DNA 03 -

STRUMENTI DI RISCONTRO

STADIE CODIFICATE IN ACCIAIO INVAR – LEICA GWCL 60 -

SPOSTAMENTI

CEDIMENTO MAX **F2** = **1,39 mm**

RESIDUO MAX **F2** = **0,03 mm**



SOMMARIO

1. Introduzione
2. Disposizione della prova di carico
3. Esecuzione e Risultati della prova di carico
4. Allegati:
 - Figure da 1 a 2
 - Report della prova di carico
 - Diagramma (curva carico-cedimento)
 - Certificato taratura strumento utilizzato

1. Introduzione

Il giorno **23/06/2022** alle ore 10:30 è iniziata la prova di carico di una soletta dell'impalcato all'interno di un Capannone (Zona C) nel cantiere denominato FL1 nel Comune di Fiumicino (Rm).

2. Disposizione della prova di carico

Il carico è stato applicato mediante l'uso di n°48 blocchi in cls da 2.400 Kg.cad., (dimensioni 100x100x100 cm) posizionati e disposti secondo le indicazioni del Progettista sulla struttura:

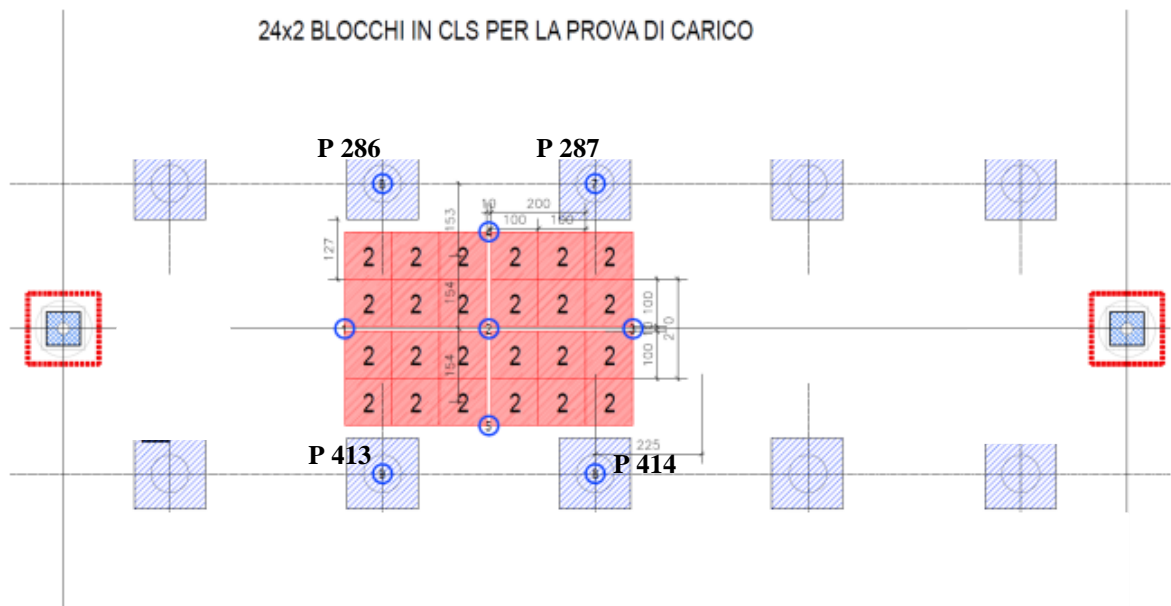
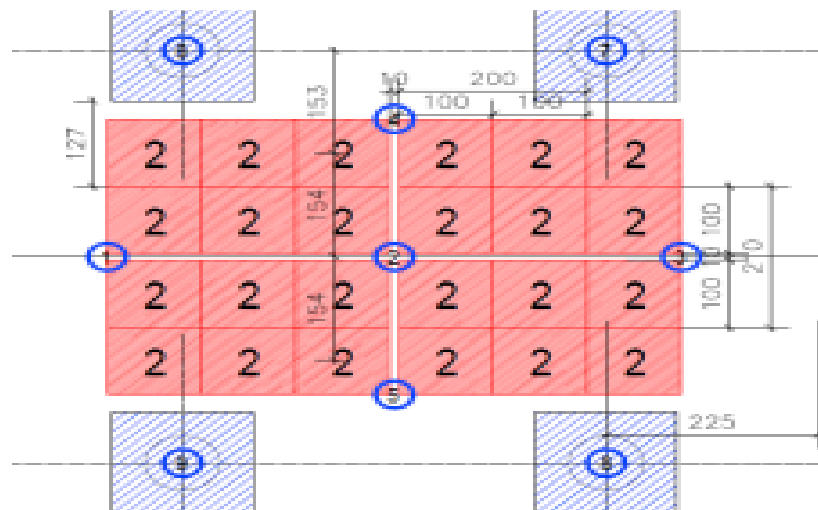


Figura 1-1 Ubicazione della Prova

Come riportato nell'immagine precedente, dovranno predisporci 2 livelli di 4x6 blocchi di cls.

I carichi agenti sono stati rilevati dal peso di ogni singolo blocco moltiplicato fino a raggiungere il carico massimo richiesto.

Gli spostamenti sono stati misurati e poi registrati per mezzo di livello digitale con riscontro di lettura su stadia codificata in acciaio invar centesimale, alloggiata sul su appositi supporti e fissate all'estradosso della struttura , nel seguente modo:



N.B.: n° 01 riferimento lontano e non influenzato dalla fascia di carico utilizzato come caposaldo. (**CS 1**)



La lettura al livello digitale durante le varie fasi di carico è stata depurata dal movimento del supporto con il riferimento esterno



3. Esecuzione e Risultati della prova di carico

Il programma della prova in oggetto ha comportato un ciclo di carico e scarico con **n° 02** incrementi e **n° 01** decremento.

Il **primo incremento** ha visto la struttura essere sollecitata con la disposizione di **n° 24** blocchi raggiungendo un carico parziale di **57.600 kg/tot**

Il **secondo incremento** ha visto la struttura essere incrementata con la disposizione di ulteriori **n° 24** blocchi sovrapposti ai precedenti (**n°48 blocchi totali**) raggiungendo il carico massimo di collaudo di **115.200 kg/tot**



Al raggiungimento del $Q_{\max} = 115.20 \text{ kg/tot}$ il carico è stato mantenuto costante per 60 minuti registrando i seguenti valori in mezzeria:

F2 = 1,39 mm

Avendo ottenuto la stabilizzazione secondo indicazioni della D.L. e Collaudatore si è proceduto alla fase di scarico

Lo scarico è stato eseguito con unico decremento registrando i seguenti valori di residuo :

F2 = 0,03 mm



ALLEGATI

Figure da 1 a 2



Lettura di zero



100%Qmax

ALLEGATI

Report della prova di carico

Impresa: CMB di Carpi
 Cantiere: FL1 Interporto , Comune di Fiumicino.
 Prova di carico: Soletta impalcato tra Pali 413-414/286-287 (zona C)
 Carico di prova: 115.200 kg/tot
 Area di prova: 6,0 x 4,0 m (24 Mq)

Letture topografiche

PUNTO	Lettura 0	Lettura 1	Lettura 2	Lettura 3	Lettura 4
	23/06/2022 10:29	23/06/2022 11:33	23/06/2022 12:31	23/06/2022 13:12	23/06/2022 14:05
P1	9,94522	9,94461	9,94429	9,94428	9,94520
P2	9,93957	9,93901	9,93820	9,93818	9,93954
P3	9,94525	9,94465	9,94429	9,94427	9,94522
P4	9,90619	9,90573	9,90537	9,90536	9,90616
P5	9,94668	9,94632	9,94594	9,94592	9,94667
P6	9,88556	9,88535	9,88527	9,88527	9,88551
P7	9,90154	9,90125	9,90119	9,90120	9,90150
P8	9,96181	9,96151	9,96144	9,96144	9,96178
P9	9,91055	9,91045	9,91036	9,91036	9,91051
TONN.	0,00	58,00	115,00	115,00	0,00

Letture depurate in mm

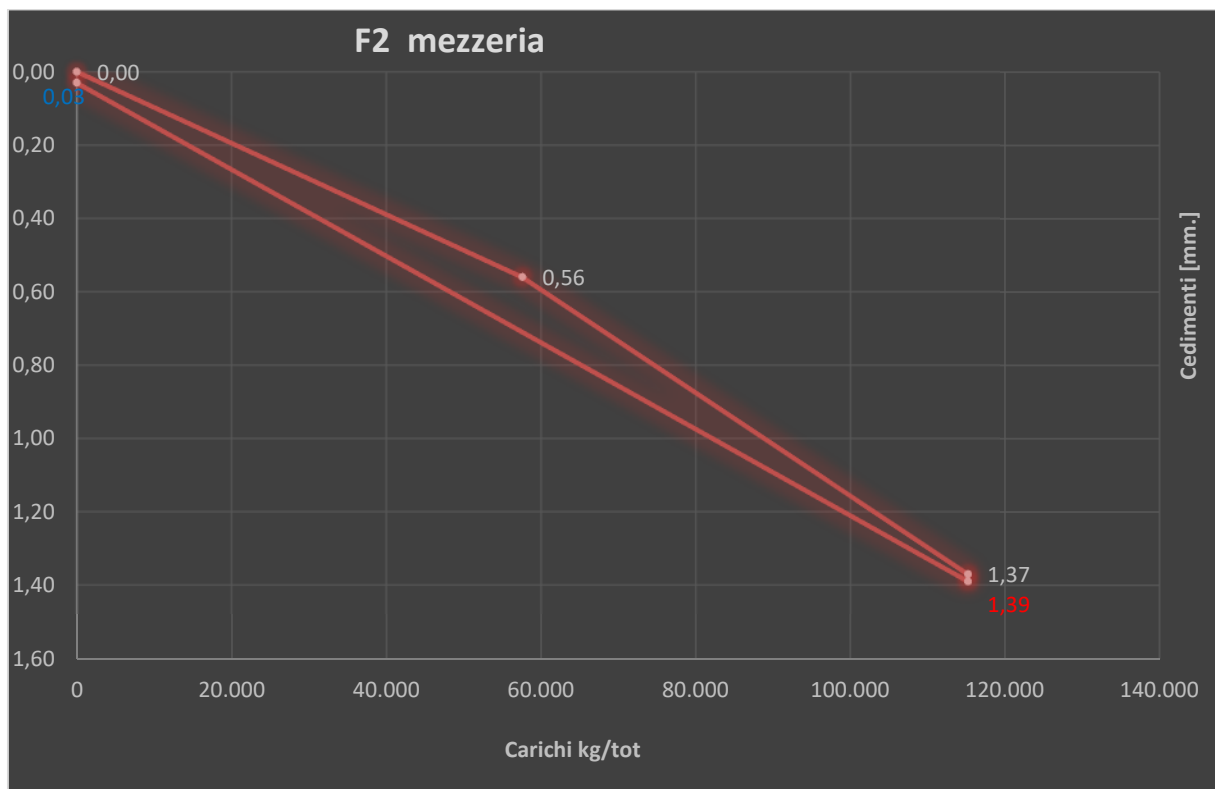
Data	Ora	Carico kg/tot	Cedimento									Note
			[mm]									
			F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	
23/06/2022	10.29	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	INIZIO PROVA
23/06/2022	11.33	57.600	0,61	0,56	0,60	0,46	0,36	0,21	0,29	0,30	0,10	50% Qmax
23/06/2022	12.31	115.200	0,93	1,37	0,96	0,82	0,74	0,29	0,35	0,37	0,19	CARICO PROVA
23/06/2022	13.12	115.200	0,94	1,39	0,98	0,83	0,76	0,29	0,34	0,37	0,19	CEDIMENTO MAX
23/06/2022	14.05	0	0,02	0,03	0,03	0,03	0,01	0,05	0,04	0,03	0,04	RESIDUO MAX



ALLEGATI

Diagramma (curva carico-cedimento)

Impresa: CMB di Carpi
 Cantiere: FL1 Interporto , Comune di Fiumicino.
 Prova di carico: Soletta impalcato tra Pali 413-414/286-287 (zona C)
 Carico di prova: 115.200 kg/tot
 Area di prova: 6,0 x 4,0 m (24 Mq)



ITALCOLLAUDI
 di BONELLI M&P s.n.c.
 Piazza B. Avanzini, 68/69/70
 00157 ROMA
 Partita IVA 03868031000

ALLEGATI

Certificato taratura dello strumento

- when it has to be right



Leica Geosystems

Certificato di Calibrazione Blue

Certificato di Calibrazione Blue senza dettaglio dei valori misurati emesso da un Centro Assistenza Tecnica Autorizzato

Prodotto	DNA03 Livello Digitale	Certificato N.	330806-15062020
Numero Articolo	723289	Data di Ispezione	15.06.2020
Numero di Serie	330806	Ordine	501352023
Equipaggiamento	1542955	Ordine di Acquisto	DDT
Emesso da	Centro Assistenza Tecnica Autorizzato Leica Geosystems S.p.a. Cornegliano Laudense Italy	Ordinato da	Tamburri S.r.l. Genzano di Roma Italy
		Cliente	Tamburri S.r.l. Genzano di Roma Italy

Specifiche

Il Certificato di Calibrazione Blue senza dettaglio dei valori misurati emesso da un Centro Assistenza Tecnica Autorizzato corrisponde al Certificato O in conformità alla norma DIN 55 350 Parte 18-4.2.1.

Certificazione

Si certifica che il prodotto descritto, dopo essere stato testato, è risultato conforme alle specifiche di cui sopra. Gli strumenti utilizzati per i test sono tracciabili a livello nazionale o riconducibili a procedure scritte come stabilito dal nostro Sistema Qualità, verificato e certificato secondo la norma ISO 9001.



Leica Geosystems S.p.a.

15.06.2020




Christian Zappa
Customer Care Manager

Andrea Sambinello
Manager Technical Service

Certificato N. 330806-15062020

Numero Articolo 5003367

Il presente Certificato non può essere in alcun modo riprodotto senza l'autorizzazione scritta dell'entità emittente

Leica Geosystems AG
Heinrich-Wild-Strasse
9435 Heerbrugg
Switzerland
Telefono +41 71 / 727 31 31
www.leica-geosystems.com